

Боротьба зі снігом: як це роблять світові столиці та інші великі міста

Такі міста як Нью-Йорк, Париж, Берлін, сусідня Варшава та окремі міста Канади мають свої правила, умови та досвід прибирання снігу.

Нью-Йорк, США

Снігопади тут бувають рідко, інколи вони стаються раз на 6-7 років. Але снігу може випасти дуже багато. Коли кілька років тому випав великий сніг, то все було закрито: школи, банки і всі міські установи. Тоді місто було не готове до снігопаду, хоча на це гроші виділялися, і життя в мегаполісі завмерло на 48 годин. І саме цього року Нью-Йорк знову проходить перевірку на готовність до боротьби зі сніговою стихією.

Щодо техніки, то в снігопади працюють величезні машини, які використовуються для вивозу сміття, зазвичай, вони ж прибирають і сніг. На них одягають спеціальну насадку-транспортер - і вперед. Під час ожеледиці на колеса таких автомобілів одягають ще й ланцюги. Вони починають прибирання одразу, коли випадає сніг, і паралельно посипають дороги сіллю (крім мостів) та спеціальною сумішшю, що розтоплює сніг і лід. Коли снігу небагато, дуже швидко все розчищають.

Щодо прибирання вулиць і дворів закон тут чіткий - всі міські вулиці і хайвеї чистить місто, так само й тротуари біля державних установ, а за все інше відповідають господарі землі. Наприклад, проїзд до приватного будинку від порога і до дороги, а також ділянку тротуару на всю ширину будинку розчистити повинен сам власник.

Не дай Боже, хтось упаде напроти будинку через те, що власник вчасно не прибрав або не посипав лід, - подадуть до суду, а при систематичних порушеннях закону можуть навіть позбавити права на будинок.





Берлін, Німеччина

Чистить дорогу той, кому вона належить. Найчастіше дороги державні, як і автобани, але бувають і приватні.

Великий сніг тут також випадає рідко і часто він сам встигає розтанути швидше, ніж його приберуть.

Дороги чистять здебільшого машинами схожими на ті, які використовують в Україні. Іноді вони ж чистять і пішохідні доріжки, але взагалі тротуари біля будинку відносяться до самого будинку, а значить власники квартир або всього будинку (компанія чи фірма) відповідальні за чистоту та своєчасне прибирання.

Чистити потрібно з 7 ранку до 8 вечора. У цей час власники несуть юридичну відповідальність за нещасні випадки перед їхніми будинками, - якщо хтось впаде, до прикладу. В інший час до них жодних питань (наприклад, якщо сніг випав уночі). У дворах, відповідно, сніг теж прибирають самі мешканці, - вони зазвичай наймають компанії, які доглядають за двором, якщо є сад - то за садом. Інколи сніг чистять фірми, які ремонтують будинки.

На пішохідних тротуарах розсипають невеликими машинами суміш, де є дрібний щебінь, сіль і трохи піску, іноді тротуари посипають з візків комунальні працівники.

Чи поспіхом тут все це відбувається? Ні. Також є план очищення доріг, і їх чистять згідно з чергою, з огляду на їхню важливість, а маленькі вулиці залишаються на останок.

Також тут не часто вивозять сніг. Якщо мова йде про тротуари - то зазвичай розчищають проходи приблизно 1,5 м завширшки, а сніг згрібають до купи на вільних майданчиках або на узбіччях доріг. А потім роблять усе, щоби він танув сам.



Лондон, Велика Британія

Загалом це місто дощів, снігу тут майже не буває. В середньому за рік сніг йде день-два і в більшості випадків він мокрий, тобто швидко тане.

Що роблять коли він все ж випав? Так само як і в Україні посипають піском або сіллю. Але при цьому в Лондоні немає ніяких снігових очисних машин взагалі. Можливо, навіть у бюджеті немає такої статті витрат.

Незручності в основному стаються, коли через сніг затримується громадський транспорт та потяги. Великих заторів через сніг мешканці Лондону за останні 10-15 років не пригадують. Тут досить зручна та розгалужена система метро.



Париж, Франція

Останній раз у Парижі сніг був чотири роки тому. Через це до сніжної зими майже не готуються. І з першим снігом місто завжди стає в затори, тому що коли починається сніг, у всіх паніка, міські служби до цього ніколи не готові.

Сніг в Парижі більше 10 днів не тримається, останній раз містяни бачили сніг у 2011-му році. Тоді випало 10 сантиметрів, і це був рекорд за останні 30 років. Школи, садки та інші громадські заклади не закривають. Іноді закликають мешканців міста залишати автомобілі вдома, проте в Парижі дуже розвинуте метро, і ним можна дістатися чи не в будь-яку точку міста.

Коли сніг йшов 2011-го, в місті їздили снігоприбиральні машини, такі ж як у Києві, може трохи новіші, але ніякої іншої техніки не використовують, просто немає в цьому потреби.

Сніг чистять на всіх вулицях, а якщо будинок приватний, то це роблять господарі, звичайно ж.

Коли мова йде про квартиру, то щомісяця мешканці міста платять 40 євро за обслуговування ліфта, прибирання двору, роботу консьєржа. І сніг перед під'їздом прибирає консьєрж.



Рига, Латвія

Великий сніг випадає не кожену зиму, тому місто рідко готується до лютої зимової погоди. Загалом найцікавіша ініціатива муніципалітету – це те, що водіям у такі дні пропонують їздити в громадському транспорті безкоштовно, маючи при собі документ на машину та права. Так в місті намагаються зменшити кількість автомобілів на дорогах. В цій країні, як і в Україні, водії платять чимало зборів, що включені в ціну на бензин.

Загалом же, в Ризі, як і в Києві, дорогу чистять снігоприбиральні машини. Не завжди це відбувається одразу ж, інколи проходить кілька годин, перш ніж машина виїде на прибирання снігу. Буває, що перекривають цілу вулицю, аби очистити сніг.



Монреаль і Калгарі, Канада

Сніг тут звичайне явище, тому практика з його прибирання напрацьована величезна. Прибирати сніг починають, щойно він розпочинає падати.

Починають з доріг. Тротуари – справа остання. Передостання – неосновні вулиці, якість їх очищення не завжди хороша, не завжди сніг на них чистять до самого асфальту.

Затори через сніг тут також бувають. Коли в містах чи селах трапляється транспортний колапс, на дороги виводять додаткову техніку, яка зазвичай взимку не використовується.



Головні магістралі чистять оперативно, додатково посипають реагентами, щоби уникнути ожеледиці. Сніг частково вивозять, особливо коли його багато.



Мальме, Швеція

Зимової пори снігопади у Швеції явище часте, тому тут до них готуються старанно, як ніде. Коли сніг починає падати звечора чи вночі, то вже зранку все розчищене.

Дороги посипають спеціальними хімічними сумішами. Вони роз'їдають не лише сніг, але з часом – і метал автомобілів. У Швеції типовою є ситуація, коли звечора падає мокрий сніг, а зранку - лютий мороз, цими сумішами посипають дороги вночі, щоб запобігти ожеледиці, адже відстані між містами великі, тому машини, що очищають сніг, постійно курсувати не можуть, і це б обходилося в солідну копійчину. Тому з хімічними сумішами взимку тут змушені миритися.

В містах дороги чистять спеціальні потужні машини, а на подвір'ях сніг розчищають невеличкі автокари.

Увесь сніг вивозять з вулиць. У Швеції є навіть потяг, який розчищає колії.



Колапси та затори через сніг тут бувають рідко, але коли снігу випадає більше метра, а в лютому 2015-го в містечку Лулео снігу випало 113 см, тоді, звісно, виникають труднощі.



Варшава, Польща

У Варшаві за зиму сніг випадає зазвичай кілька разів. Ніколи сніг не тримається так довго, як в Україні. Сильні морози в цій частині Польщі також не часті, тож сніг тут на довго не затримується. Та й самі жителі Варшави зізнаються, що вже забули, коли в місті була справжня зима.

Але в січні 2016 року якраз стався той випадок, коли у Варшаві випало багато снігу. Багато, за місцевими поняттями, це, можливо, 20-25 сантиметрів. Комунальні служби почали реагувати миттєво. Першим ділом - чистити проїзну частину і тротуари. Незважаючи на те, що великої практики в цій справі тут немає, справилися добре: асфальт був «голий», а тротуари - протоптані та «оброблені» від ожеледиці. Працювати комунальники почали ще до того, як опади завершилися. Проте саме через сніг на кілька годин закрили кілька станцій метро на околицях міста, а громадські автобуси створили затори, через нездатність виїхати на підйоми.

При сильних опадах тут спочатку чистять проїзну частину. В центрі міста сніг намагаються прибирати повністю. А на околицях - його збирають невеликими купками.

Тротуари прибирають, не завжди в один день, інколи лишають і на наступний. В дворах та будинках прибирають структури на кшталт наших ОСББ, тут вони популярні.

